

# Produktinformation

## AVENO Ultra LS HD 10W-40

0002-000501



### Beschreibung

AVENO Ultra LS HD 10W-40 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. Es sorgt durch die verwendete Low SAPS Technologie für höchste Sauberkeit im Motorenölkreislauf und im Dieselpartikelfilter, dies verhindert das Belegen des Dieselpartikelfilters und sorgt für verlängerte Wartungsintervalle und Kraftstoffeinsparungen. AVENO Ultra LS HD 10W-40 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweise

AVENO Ultra LS HD 10W-40 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl an weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. AVENO Ultra LS HD 10W-40 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- API CJ-4
- ACEA E4/E6/E7/E9
- JASO DH-2

#### Freigaben

- Renault VI RLD-3
- DTFR 15C120 (228.52)
- VOLVO VDS-4
- Mack EO-O Premium Plus

#### Empfehlung

- DTFR 15C110 (228.51)
- Iveco 18-1809 NG2
- Caterpillar ECF-3
- MAN M 3271-1
- Cummins CES 20081
- MAN M 3477
- DAF
- MAN M 3575
- DDC 93K218
- MTU Typ 3.1
- Deutz DQC IV-10 LA
- Scania Low Ash
- DTFR 13D110 (235.28)
- Voith Retarder B
- DTFR 15C100 (228.31)
- VOLVO CNG
- Iveco 18-1804 TLS E9

### Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit
- Hohe Scherstabilität
- Unterbinden von Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- Erzielung eines höheren Wirkungsgrades
- Low SAPS = Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- In vielen Nutzfahrzeugen sowie in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	88,0	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	13,6	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	157		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	6000	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	861	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	13,0	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015